



En vigueur à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2008

MODÈLE	DESCRIPTION	VIVID BLACK	PEARL*	DEUX TONS	CUSTOM
<b>SPORTSTER<sup>MD</sup></b>					
XL 883L	883 Low	8 469 \$	8 809 \$		
XL 883C	883 Custom	9 779 \$	10 119 \$	10 319 \$	10 559 \$
XL 1200L	1200 Low	11 909 \$	12 249 \$	12 499 \$	12 709 \$
XL 1200N	1200 Nightster <sup>MC</sup>	11 989 \$		12 579 \$	
XL 1200C	1200 Custom	12 099 \$	12 439 \$	12 689 \$	12 899 \$
XR 1200	1200XR <sup>MC</sup>	13 079 \$	13 419 \$		
<b>DYNA<sup>MD</sup></b>					
FXD	Super Glide <sup>MD</sup>	14 739 \$	15 159 \$		
FXDB	Street Bob <sup>MD</sup>	15 729 \$	16 149 \$		
FXDC	Super Glide <sup>MD</sup> Custom	15 899 \$	16 319 \$	16 699 \$	
FXDF	Fat Bob <sup>MD</sup>	18 149 \$	18 569 \$		
FXDL	Low Rider <sup>MD</sup>	18 319 \$	18 739 \$	19 119 \$	19 329 \$
<b>VRSC<sup>MC</sup></b>					
VRSCAW	V-Rod <sup>MD</sup>	18 149 \$	18 519 \$	18 719 \$	18 929 \$
VRSCDX	Night Rod <sup>MD</sup> Special			20 349 \$	
VRSCF	V-Rod <sup>MD</sup> Muscle <sup>MC</sup>	20 829 \$	21 199 \$		
<b>SOFTAIL<sup>MD</sup></b>					
FLSTF	Fat Boy <sup>MD</sup>	19 379 \$	19 799 \$		20 389 \$
FXSTB	Night Train <sup>MD</sup>	19 419 \$	19 839 \$		
FLSTSB	Softail <sup>MD</sup> Cross Bones	20 589 \$	21 009 \$		
FXSTC	Softail <sup>MD</sup> Custom	20 669 \$	21 089 \$	21 469 \$	21 679 \$
FXCW	Rocker <sup>MC</sup>	21 199 \$	21 619 \$		
FXCWC	Rocker <sup>MC</sup> C	23,869** \$	24 289 \$		
FLSTN	Softail <sup>MD</sup> Deluxe	21 379 \$	21 799 \$	22 179 \$	22 389 \$
FLSTC	Heritage Softail <sup>MD</sup> Classic	21 989 \$	22 409 \$	22 789 \$	22 999 \$
<b>TOURING</b>					
FLHR	Road King <sup>MD</sup>	20 589 \$	21 039 \$	21 469 \$	
FLHRC	Road King <sup>MD</sup> Classic	21 849 \$	22 309 \$	22 699 \$	22 799 \$
FLTR	Road Glide <sup>MD</sup>	22 529 \$	23 079 \$		
FLHX	Street Glide <sup>MC</sup>	22 999 \$	23 549 \$		24 029 \$
FLHT	Electra Glide <sup>MD</sup> Standard	20 589 \$	21 139 \$		
FLHTC	Electra Glide <sup>MD</sup> Classic	22 999 \$	23 619 \$	24 119 \$	
FLHTCU	Ultra Classic <sup>MD</sup> Electra Glide <sup>MD</sup>	25 429 \$	26 069 \$	26 589 \$	26 829 \$
FLHTCUTG	Tri Glide <sup>MC</sup> Ultra Classic <sup>MD</sup>	37 399 \$	38 369 \$		
<b>MODÈLES CUSTOM VEHICLE OPERATION (CVO)</b>					
FXDFSE	Screamin' Eagle <sup>MD</sup> Dyna <sup>MD</sup> Fat Bob <sup>MD</sup>				30 649 \$
FXSTSSE3	Screamin' Eagle <sup>MD</sup> Softail <sup>MD</sup> Springer <sup>MD</sup>				32 699 \$
FLTRSE3	Screamin' Eagle <sup>MD</sup> Road Glide <sup>MD</sup>				37 539 \$
FLHTCUSE4	Screamin' Eagle <sup>MD</sup> Ultra Classic <sup>MD</sup> Electra Glide <sup>MD</sup>				42 999 \$

Visitez [harleycanada.com](http://harleycanada.com) aujourd'hui pour trouver le détaillant canadien Harley-Davidson<sup>MD</sup> autorisé de votre localité.

\* Le prix des finis Pearl, Deluxe, Denim, ou Sunglo est identique à celui du fini Pearl. Veuillez contacter votre détaillant pour les options de roue, de système de sécurité, de marche arrière, ainsi que pour les prix.

\*\* Peinture de couleur « Vivid Black Deluxe »

Tel que la Loi sur la Concurrence le dicte, Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada est tenu d'aviser le détaillant que ce dernier n'est pas obligé d'accepter les prix de détail suggérés et peut établir ses propres prix de vente. Si le détaillant décide d'afficher des prix autres que les prix suggérés ceci n'affectera d'aucune façon les relations d'affaires avec Deeley Harley-Davidson<sup>MD</sup> Canada. Les prix sont sujets à changement sans préavis. Frais supplémentaires pour l'inspection de pré-livraison du détaillant et le transport.

Distributeur Exclusif Harley-Davidson<sup>MD</sup> Buell<sup>MD</sup>.